

L'historique de la sncf



Les dates importantes :

En 1827: naissance des chemins de fer.

Les premières lignes de chemin de fer furent créées en France au XIX^{ème} siècle, elles sont destinées au fret (transport de marchandise)

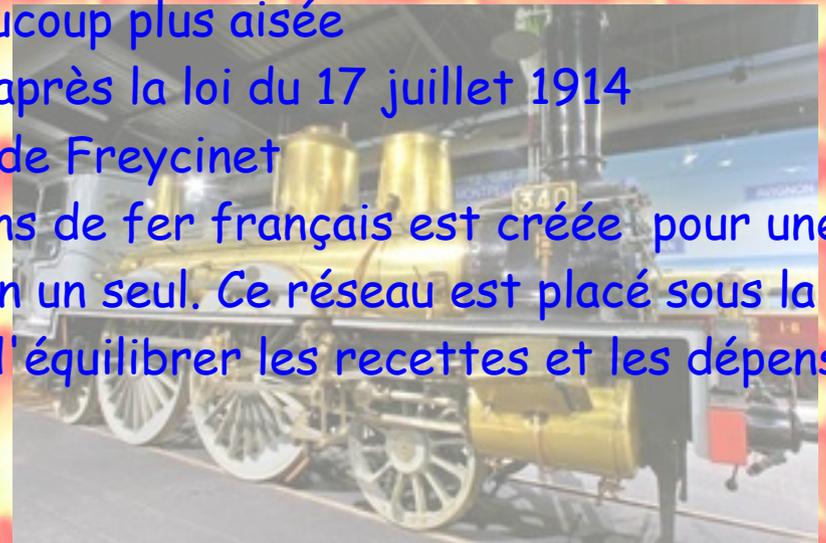
En 1830-1833 : les 1^{er} locomotives à vapeur circulent en France

En 1832 : les voitures pour voyageurs sont inventées

En 1870: toutes les grandes villes sont reliées à Paris
la communication est beaucoup plus aisée

En 1914 le réseau passe à 39 400 km après la loi du 17 juillet 1914
demandée par Charles de Freycinet

1 janvier 1938 : la société nationale des chemins de fer français est créée pour une durée de 45 ans. Tous les réseaux fusionnent en un seul. Ce réseau est placé sous la responsabilité de l'état, Cette fusion permettra d'équilibrer les recettes et les dépenses



Le chef de quai



- ★ Le chef de gare s'occupe de la sécurité des personnes lorsqu'un train arrive ou repart
- ★ Il peut aussi s'occuper de renseigner les gens sur les horaires de trains,
- ★ Les chefs de quai se relaient de trois heures du matin jusqu'à minuit, la dernière personne s'occupe de fermer les grilles de la gare avec l'accompagnement d'un vigile.



La voix



Réalisé par: Laura Arth 3°1
Le: 03 avril 2008





Pourquoi une voix?



La voix off de la SNCF est une voix qui est lancée à partir du bureaux de l'aiguilleur pour annoncer l'arrivée, le retard, le départ ou une information sur les trains. L'aiguilleur ne doit jamais oublier de faire passer cette voix, au moins deux fois.

Cette voix est très utile elle peut rappeler aux clients de s'éloigner de la bordure du quai afin d'éviter l'accident avec un train de passage.



COMMENT ELLE MARCHE!

La voix n'est pas enregistrée jour après jour. C'est une femme qui a enregistré des mots avec plusieurs intonations. C'est la même pour toutes les gares .

C'est une personne qui travaille dans l'équipe de l'aiguilleur qui s'occupe d'assembler ces mots pour en faire une phrase qui pourra être diffusée.



La perte des bagages à la SNCF

La SNCF c'est bien.



- Tout d'abord la SNCF n'est aucunement responsable dans la perte des bagages.
- Si on n'arrive pas à identifier un bagage car il n'a pas de nom/prénom ou d'adresse dessus il est détruit par sécurité.

Les bagages retrouvés par la SNCF

- Selon l'importance du bagage il est envoyé plus ou moins rapidement à son propriétaire. Par exemple, les portables ou les ordinateurs seront renvoyés à leur propriétaire par des moyens rapides.



La Formation à la SNCF



Pour rentrer à la SNCF il faut avoir au minimum son Bac.

La sncf doit prendre en charge certaines formations parce que les enseignements publics ou privés ne forment pas toujours aux métiers spécifiques de la SNCF

- Une fois dans le metier le salarié peut accroitre ces connaissances en faisant des formations (interne), ou en étudiant en dehors de ces heures de travail.

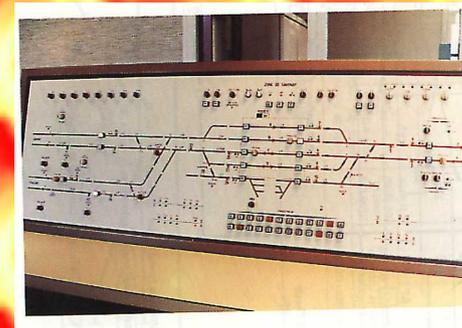
La Formation à la SNCF

- Tous les jeunes qui sont en formation à la SNCF ne sont pas forcément engagés à la fin de leur période de formation (dans le cadre d'une formation par alternance).
- Il existe un contrat de co-investissement qui consiste à élargir ses connaissances générales en dehors des heures de travail.



L'aiguillage

- L'aiguilleur prépare le trajet des trains, à l'aide d'un tableau d'affichage, sur ce tableau s'allument de petites lampes qui montrent la position du train sur la voie. Pour afficher ces lampes il tourne des manettes à un endroit précis.
- Il communique avec une autre gare pour lui dire l'heure du train quand il est arrivé en gare. L'aiguilleur a son chef à proximité pour éviter de faire des erreurs d'aiguillage.
- L'aiguilleur et son chef travaillent en 3x8





Organigramme de la gare de COLMAR

- DPX production
 - Chef de gare Voy Colmar
 - UO Escale de Strasbourg
- Catherine GRIMME**

DPX infra Colmar
circulation sud selestat
Gilles FIOLSI

Dpx fret colmar
fret hausbergen
Giani BENEDIC

Catherine GRIMME gerent plusieurs personnes, en plus de sa fonction de chef de gare.

L'assistant DPX Colmar!
Chef d'Escale\csv Colmar!
Csv Selestat!

Le travail de M. Gilles Fiolsi est de s'assurer de la securité de certaines villes comme colmar, rouffach, munster, neuf-brisach

Giani benedic s'occupe du fret, des operateurs, du bureau fret , chef de service fret et deux postes supplémentaire le j et le h.